

ਪੰਜਾਬ ਵ/ਸ ਅਤੇ ਸੀਵਰੇਜ ਮੰਡਲ ਮੋਗਾ।

ਸੇਵਾ ਵਿਖੇ,

ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ(ਦੱਖਣ)
ਪੰਜਾਬ ਵ/ਸ ਅਤੇ ਸੀਵਰੇਜ ਬੋਰਡ,
ਬਠਿੰਡਾ।

ਨੰ: 1615 ਮਿਤੀ: 17.5.2018

ਵਿਸ਼ਾ:- ਕੁਆਲਟੀ ਕੰਟਰੋਲ ਟੀਮ ਵੱਲੋਂ ਮਿਤੀ 06.02.2018 ਨੂੰ ਮੋਗਾ ਮੰਡਲ ਦੇ ਕੰਮ ਚੈਕ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ।

ਹਵਾਲਾ:- ਆਪ ਜੀ ਦੇ ਦਫਤਰ ਦਾ ਪੱਤਰ ਨੰ. 300 ਮਿਤੀ 22.02.2018

ਉਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਸਬੰਧੀ ਕੁਆਲਟੀ ਕੰਟਰੋਲ ਟੀਮ ਵੱਲੋਂ ਉਠਾਏ ਗਏ ਨੁਕਤਿਆਂ ਦਾ ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਵਾਈਜ਼ ਜਵਾਬ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਹੈ ਜੀ।

(A) Ext & Aug of W/S & Sew Sch, STP & MPS at Kotkapura
(Agency :- M/s Shapoorji Pallonji)

- (1) ਕੋਟਕਪੂਰਾ ਵਿਖੇ ਵ/ਸ ਦਾ ਕੰਮ ਸਕੋਪ ਅਨੁਸਾਰ 8.88 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚੋਂ 8 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਲਾਂਈਨ ਕਮਿਸ਼ਨ ਹੋ ਚੁਕੀ ਹੈ ਅਤੇ ਬਾਕੀ ਲਗਭਗ 800 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਲਾਂਈਨ ਬੀ ਐਂਡ ਆਰ ਦੀ ਅਪਰੂਵਲ ਕਰਕੇ ਪੈਡਿੰਗ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਜਲਦ ਹੀ ਵਿਛਾ ਕੇ ਚਾਲੂ ਕਰ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।
- (2) ਕੋਟਕਪੂਰਾ ਵਿਖੇ ਟੋਟਲ ਬ੍ਰਾਂਚ ਸੀਵਰ 81.63 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚੋਂ 20.97 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਸੀਵਰ ਲਗ ਚੁਕਾ ਹੈ। ਜੋ ਕਿ $20.97/81.63 = 25.66\%$ ਬਣਦਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਕਿ ਹਾਊਸ ਕੁਨੈਕਸ਼ਨ ਦਾ ਕੰਮ 14509 ਨੰਬਰ ਹਨ। ਜਿਹਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ 1900 ਨੰਬਰ ਕੁਨੈਕਸ਼ਨ ਕਰ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਜਿਸਦੇ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ $1900/14509 = 13.09\%$ ਬਣਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਉਕਤ ਤੋਂ ਜਾਹਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਸੀਵਰ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਹੀ ਕੁਨੈਕਸ਼ਨਾਂ ਦਾ ਕੰਮ ਚੱਲ ਰਿਹਾ ਹੈ ਜੀ।
- (3) ਕੋਟਕਪੂਰਾ ਵਿਖੇ 8 ਐਮ.ਐਲ.ਡੀ, 6 ਐਮ.ਐਲ.ਡੀ ਐਸ.ਟੀ.ਪੀ ਦੇ ਟਰੀਟਡ ਪਾਣੀ ਨੂੰ ਸੰਚਾਈ ਲਈ ਵਰਤਨ ਲਈ ਕਾਰਜਸਾਧਕ ਅਫਸਰ ਅਤੇ ਭੂ-ਰਖਿਆ ਅਫਸਰ ਨਾਲ ਇਸ ਦਫਤਰ ਵੱਲੋਂ ਤਾਲਮੇਲ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਇਸ ਦਫਤਰ ਵੱਲੋਂ ਲਿਖੇ ਗਏ ਪੱਤਰ 1235 ਮਿਤੀ 18.04.2018 ਅਤੇ ਨੰ. 1237 ਮਿਤੀ 18.04.2018 ਦੀ ਕਾਪੀ ਨਾਲ ਨੱਥੀ ਹੈ ਜੀ। (ਐਨਗਜਰ 1 ਅਤੇ 2)
- (4) ਕੁਆਲਟੀ ਕੰਟਰੋਲ ਟੀਮ ਦੀਆਂ ਹਦਾਇਤਾਂ ਮੁਤਾਬਿਕ ਕਾਸਟ ਕੀਤੀ ਹੋਈ ਪੀ.ਸੀ.ਸੀ ਤੌਰ ਕੇ ਦੁਬਾਰਾ ਕਰ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਇਸ ਦੇ ਨਾਲ ਹੀ ਸਟੇਡ ਬਾਈ ਡੀ.ਜੀ ਸੇਟ ਮੈਕੇ ਤੇ ਲਗਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਥੇ ਇਹ ਵੀ ਆਪ ਜੀ ਦੇ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਲਿਆਦਾ ਜਾਦਾ ਹੈ ਕਿ 8 ਐਮ.ਐਲ.ਡੀ ਐਸ.ਟੀ.ਪੀ ਦੇ ਐਮ.ਪੀ.ਐਸ ਦਾ ਸਟਰਕਚਰ ਗਰਾਊਂਡ ਵਾਟਰ ਲੈਵਲ ਤੋਂ ਉਪਰ ਆ ਚੁਕਾ ਹੈ ਜੀ।
- (5) ਆਰਜੀ ਤੌਰ ਤੇ ਬਣਾਈ ਗਈ ਸੁਟ ਦੀ ਜਗ੍ਹਾ ਨਵੀਂ ਜੀ. ਆਈ ਚਾਦਰਾਂ ਨਾਲ ਅਤੇ ਐਮ.ਐਸ ਪਾਈਪ ਪ੍ਰੋਪਰ ਸੁਟ ਲਗਾ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ।
- (6) ਕੋਟਕਪੂਰਾ 8 ਐਮ.ਐਲ.ਡੀ ਐਸ.ਟੀ.ਪੀ ਦੀ ਐਵਰੇਜ ਗਰਾਊਂਡ ਲੈਵਲ 208.037 ਹੈ ਜਦੋਂ ਕਿ ਡਰੇਨ ਦਾ ਐਚ.ਐਫ.ਐਲ 209.74 ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਨੱਥੀ ਹਾਈਡਰੋਲਿਕ ਕਲਕੂਲੇਸ਼ਨ (ਐਨਗਜਰ 3)

ਮੁਤਾਬਿਕ ਐਸ.ਟੀ.ਪੀ ਤੋਂ ਸਾਫ ਕੀਤਾ ਹੋਇਆ ਪਾਣੀ ਡਰੇਨ ਵਿੱਚ ਸੁਟਣ ਲਈ ਐਸ.ਐਸ.ਟੀ ਆਉਟ ਲੇਟ ਵਿੱਚ ਪੰਪ ਲਗਾਉਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਵਾ ਐਸ.ਟੀ.ਪੀ ਦੀ ਲੋਡ ਦੀ ਡਰੇਨ ਵਿਚਾਲੇ ਮੰਡੀ ਬੋਰਡ ਦੀ ਸੜਕ ਪੱਦੀ ਹੈ, ਜਿਸਨੂੰ ਅੰਡਰ ਗਰਾਊਂਡ ਲਾਈਨ ਰਾਹੀਂ ਹੀ ਪਾਸ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜਿਥੇ ਤੱਕ ਸੀ.ਸੀ.ਟੀ ਟੈਂਕ ਵਿੱਚ ਲਗੇ ਪੰਪਾ ਦਾ ਸਵਾਲ ਹੈ ਉਹਨਾ ਵਿੱਚੋਂ ਦੋ ਵਰਕਿੰਗ ਅਤੇ ਇੱਕ ਸਟੈਂਡ ਬਾਈ ਦੀ ਪ੍ਰੋਵੀਜ਼ਨ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ।

- (7) ਡੀ.ਐਨ.ਆਈ.ਟੀ ਦੇ ਵਾਲਿਅਮ 2 ਦੀ ਕਲਾਜ 1.1.2(6) ਮੁਤਾਬਿਕ ਅਤੇ 1.1.3(6) ਮੁਤਾਬਿਕ ਟਰੀਟਡ ਪਾਣੀ ਨੂੰ ਚੈਨਲ ਜਾ ਪਾਈਪ ਰਾਹੀਂ ਡਰੇਨ ਵਿੱਚ ਸੁਟਣਾ ਏਜੰਸੀ ਦੇ ਸਕੋਪ ਵਿੱਚ ਹੀ ਹੈ ਅਤੇ ਉਹਨਾ ਵੱਲੋਂ ਹੀ ਇਹ ਕੰਮ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ।
- (8) ਡੀ.ਐਨ.ਆਈ.ਟੀ ਦੀ ਕਲਾਜ 1.1.4(8) ਮੁਤਾਬਿਕ ਇੰਨਲੈਟ ਚੈਬਰ ਤੋਂ ਐਲਫੂਲੈਟ ਚੈਬਰ ਤੱਕ ਬਾਈਪਾਸ ਅਰੇਜਮੈਂਟ ਏਜੰਸੀ ਦੇ ਸਕੋਪ ਵਿੱਚ ਹੈ ਤੇ ਮੌਕੇ ਤੇ ਕੰਮ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ਜੀ।
- (9) 8 ਐਮ.ਐਲ.ਡੀ ਦੇ ਕਲੋਰੀਨ ਕੰਟੈਕਟ ਟੈਂਕ ਦੇ ਸਰੀਏ ਦੀ ਸਪੈਸਿੰਗ ਅਤੇ ਕਵਰ ਆਈ.ਐਸ ਕੋਡ ਮੁਤਾਬਿਕ ਠੀਕ ਕਰਵਾ ਕੇ ਕੰਮ ਕੰਪਲੀਟ ਕਰਵਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਜੀ।
- (10) ਪ੍ਰੋਆਇੰਟ 9 ਨੰਬਰ ਵਿੱਚ ਦਰਸਾਏ ਅਨੁਸਾਰ ਕਲੋਰੀਨ ਕੰਟੈਕਟ ਟੈਂਕ ਦੇ ਸਰੀਏ ਦਾ ਕਵਰ ਠੀਕ ਕਰਕੇ ਕਾਸਟਿੰਗ ਕਰਵਾ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ ਜੀ।
- (11) 6 ਐਮ.ਐਲ.ਡੀ ਐਸ.ਟੀ.ਪੀ ਦੇ ਐਸ.ਬੀ.ਆਰ ਟੈਂਕ ਦੇ ਸਰੀਏ ਦੀ ਸਪੈਸਿੰਗ ਅਤੇ ਕਵਰ ਠੀਕ ਕਰਵਾ ਕੇ ਕਾਸਟਿੰਗ ਕਰਵਾ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ ਜੀ।
- (12) ਕੋਟਕਪੂਰਾ ਵਿਖੇ ਕਿਉਕਿ ਮੇਜਰ ਕੰਕਰੀਟਿੰਗ ਦਾ ਕੰਮ ਖਤਮ ਹੋ ਚੁਕਾ ਹੈ ਇਸ ਲਈ ਬੈਚਿੰਗ ਪਲਾਂਟ ਦੀ ਰਿਕੁਅਰਮੈਂਟ ਨਹੀਂ ਬਣਦੀ ਹੈ ਜੀ। ਅਗੇ ਤੋਂ ਹਦਾਇਤ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਈ ਜਾਵੇ ਜੀ।
- (13) ਕੋਟਕਪੂਰਾ 6 ਐਮ.ਐਲ.ਡੀ ਐਸ.ਟੀ.ਪੀ ਦੇ ਐਵਰਜ ਗਰਾਊਂਡ ਲੈਵਲ 205.135 ਹੈ ਜਦੋਂ ਕਿ ਨੱਥੀ ਹਾਈਡਰਲਿਕ ਕਲਕੂਲੇਸ਼ਨ (ਐਨਗਜਰ 4) ਮੁਤਾਬਿਕ ਕਲੋਰੀਨ ਕੰਟੈਕਟ ਟੈਂਕ ਵਿੱਚ TWL 205.49 ਹੈ ਅਤੇ ਜਿਹੜੇ ਡਰੇਨ ਵਿੱਚ ਪਾਣੀ ਸੁਟਿਆ ਜਾਣਾ ਹੈ ਉਸਦਾ ਐਚ.ਐਫ.ਐਲ 204.68 ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਇਥੋਂ ਜਾਹਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਸੀ.ਸੀ.ਟੀ ਟੈਂਕ ਵਿੱਚ ਸਾਫ ਪਾਣੀ ਡਰੇਨ ਵਿੱਚ ਬਾਈ ਗਰੈਚੂਟੀ ਹੀ ਜਾਵੇਗਾ ਜੀ।
- (14) 6 ਐਮ.ਐਲ.ਡੀ ਐਸ.ਟੀ.ਪੀ ਐਡਮਨ ਬਿਲਡਿੰਗ ਦੇ ਕਾਲਮਾਂ ਦੀ ਰੀਇੰਨਫੋਰਸਮੈਂਟ ਦੀ ਸਪੈਸਿੰਗ ਅਤੇ ਕਵਰ ਆਈ.ਐਸ ਕੋਡ 13920 ਦੇ ਮੁਤਾਬਿਕ ਠੀਕ ਕਰਕੇ ਕਾਸਟਿੰਗ ਕਰਵਾ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ ਜੀ।
- (15) ਕੋਟਕਪੂਰਾ 6 ਐਮ.ਐਲ.ਡੀ ਐਸ.ਟੀ.ਪੀ ਲਈ ਐਕਵਾਈਰ ਕੀਤੀ ਜਗ੍ਹਾਂ ਦਾ ਕੁੱਲ ਏਰੀਆ ਨੱਥੀ ਸੀਟ (ਐਨਗਜਰ 5) ਮੁਤਾਬਿਕ 9882.08 sqm ਬਣਦਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਕਿ Open ਏਰੀਆ ਜੋ ਕਿ ਭਵਿੱਖ ਵਿੱਚ ਐਸ.ਟੀ.ਪੀ ਦੀ ਅਗਟੇਨਸ਼ਨ ਲਈ ਛੱਡਿਆ ਹੈ ਉਸਦਾ ਏਰੀਆ 3434.50 sqm ਬਣਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ $3434.50/9898.08=35\%$ ਏਰੀਆ ਭਵਿੱਖ ਅਗਟੇਨਸ਼ਨ ਲਈ ਛੱਡਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ ਜੀ।
- (16) ਕੋਟਕਪੂਰਾ ਵਿਖੇ ਸੀਵਰ ਨੈਟਵਰਕ ਨੂੰ ਜੋੜਨ ਲਈ ਮੇਨ ਸੀਵਰ ਅਤੇ ਪਾਇਪ ਸੀਵਰ ਦਾ ਕੰਮ ਮੌਕੇ ਤੇ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਵਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਜੀ।

(17) ਕੰਮ ਦੀ ਪ੍ਰਗਤੀ ਨੂੰ ਦੇਖ ਦੇ ਹੋਏ ਐਗਰੀਮੈਂਟ ਮੁਤਾਬਿਕ ਏਜੰਸੀ ਵਿਰੁਧ 46.2 ਧਾਰਾ ਮੁਤਾਬਿਕ ਪੈਲਟੀ ਲਗਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਜੀ। ਜਿਸਦੀ ਹੇਰਿੰਗ ਆਰਬੀਟੇਰੇਟਰ ਕੰਮ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੰਜਾਬ ਵ/ਸ ਅਤੇ ਸੀਵਰੇਜ ਬੋਰਡ, ਬਠਿੰਡਾ ਕੋਲ ਚੱਲ ਰਹੀ ਹੈ ਜੀ।

(B) Ext & Aug of W/S & Sew Sch, STP & MPS at Jaitu
(Agency :- M/s Shapoorji Pallonji)

(B1) 6 ਐਮ.ਐਲ.ਡੀ ਜੈਤੋ ਵਿਖੇ ਨੱਥੀ ਹਾਈਡਰੋਲਿਕ ਕਲਕੂਲੇਸ਼ਨ ਸ਼ੀਟ (ਐਨਗਜਰ 6) ਮੁਤਾਬਿਕ ਸੀ.ਸੀ.ਟੀ ਟੈਂਕ ਦਾ ਆਉਟ ਲੈਟ ਲੈਵਲ 209.06 ਹੈ ਅਤੇ ਵਰਟੀਕਲ ਸ਼ਾਫਟ ਵਿੱਚ ਪਾਣੀ ਦਾ ਲੈਵਲ 209.50 ਹੈ। ਅਤੇ ਡਰੇਨ ਦਾ ਐਚ.ਐਫ.ਐਲ 209.05 ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਇਹ ਸਾਫ ਹੈ ਕਿ ਐਸ.ਟੀ.ਪੀ ਤੋਂ ਸਾਫ ਕੀਤਾ ਹੋਇਆ ਪਾਣੀ ਚੱਲ ਰਹੀ ਗੈਰਚੁਟੀ ਮੇਨ ਰਾਹੀਂ ਡਰੇਨ ਟੈਂਕ ਵਿੱਚ ਪੁਜ ਜਾਵੇਗਾ ਜੀ।

(B2) ਜੈਤੋ ਵਿਖੇ ਕਿਉਂਕਿ ਮੇਜਰ ਕੰਕਰੀਟਿੰਗ ਦਾ ਕੰਮ ਖਤਮ ਹੋ ਚੁਕਾ ਹੈ ਇਸ ਲਈ ਬੈਚਿੰਗ ਪਲਾਂਟ ਦੀ ਰਿਕੁਅਰਮੈਂਟ ਨਹੀਂ ਬਣਦੀ ਹੈ ਜੀ।

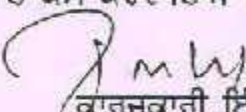
(B3) ਜੈਤੋ ਵਿਖੇ ਸੀਵਰ ਨੈਟਵਰਕ ਨੂੰ ਜੋੜਨ ਲਈ ਮੇਨ ਸੀਵਰ ਅਤੇ ਪਾਇਪ ਸੀਵਰ ਦਾ ਕੰਮ ਮੌਕੇ ਤੇ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਵਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਜੀ।

(B4) ਕੰਮ ਦੀ ਪ੍ਰਗਤੀ ਨੂੰ ਦੇਖ ਦੇ ਹੋਏ ਐਗਰੀਮੈਂਟ ਮੁਤਾਬਿਕ ਏਜੰਸੀ ਵਿਰੁਧ 46.2 ਧਾਰਾ ਮੁਤਾਬਿਕ ਪੈਲਟੀ ਲਗਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਜੀ। ਜਿਸਦੀ ਹੇਰਿੰਗ ਆਰਬੀਟੇਰੇਟਰ ਕੰਮ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੰਜਾਬ ਵ/ਸ ਅਤੇ ਸੀਵਰੇਜ ਬੋਰਡ, ਬਠਿੰਡਾ ਕੋਲ ਚੱਲ ਰਹੀ ਹੈ ਜੀ

(B5) ਸਾਈਟ ਉੱਤੇ ਨਵੇਂ ਲਿਆਏ ਗਏ ਸਟੀਲ ਉੱਤੇ ਸੀਮਿੰਟ ਦੀ ਕੋਟਿੰਗ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ ਅਤੇ ਆਪ ਜੀ ਦੀ ਹਦਾਇਤਾਂ ਦੀ ਪਾਲਨਾ ਕੀਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ ਜੀ।

(B6) ਡੀ.ਐਨ.ਆਈ.ਟੀ ਦੇ ਵਾਲਿਅਮ 2 ਦੀ ਕਲਾਜ 1.1.2(6) ਮੁਤਾਬਿਕ ਅਤੇ 1.1.3(6) ਮੁਤਾਬਿਕ ਟਰੀਟਡ ਪਾਣੀ ਨੂੰ ਚੈਨਲ ਜਾ ਪਾਈਪ ਰਾਹੀਂ ਡਰੇਨ ਵਿੱਚ ਸੁਟਣਾ ਏਜੰਸੀ ਦੇ ਸਕੋਪ ਵਿੱਚ ਹੀ ਹੈ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਵੱਲੋਂ ਹੀ ਇਹ ਕੰਮ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ।

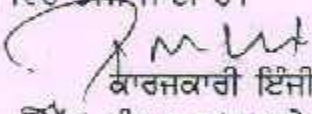
(B7) ਡੀ.ਐਨ.ਆਈ.ਟੀ ਦੀ ਕਲਾਜ 1.1.4(8) ਮੁਤਾਬਿਕ ਇੰਨਲੈਟ ਚੈਬਰ ਤੋਂ ਐਲਫੂਲੈਟ ਚੈਬਰ ਤੱਕ ਬਾਈਪਾਸ ਅਰੇਜਮੈਂਟ ਏਜੰਸੀ ਦੇ ਸਕੋਪ ਵਿੱਚ ਹੈ ਤੇ ਮੌਕੇ ਤੇ ਕੰਮ ਕਰਵਾਇਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ਜੀ।


ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,
ਪੰਜਾਬ ਵ/ਸ ਅਤੇ ਸੀਵਰੇਜ ਮੰਡਲ,
ਮੋਗਾ।

ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ: 1615

ਮਿਤੀ 77-5-2018

ਉਪਰੋਕਤ ਦਾ ਉਤਾਰਾ ਉਪ ਮੰਡਲ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੰਜਾਬ ਵ/ਸ ਅਤੇ ਸੀਵਰੇਜ ਉਪ ਮੰਡਲ, ਕੋਟਕਪੂਰਾ ਨੂੰ ਉਹਨਾਂ ਵੱਲੋਂ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਰਿਪੋਰਟ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਭੇਜੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।


ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,
ਪੰਜਾਬ ਵ/ਸ ਅਤੇ ਸੀਵਰੇਜ ਮੰਡਲ,
ਮੋਗਾ।